

Automotoras 0300 “Allan”

A **Série 0300**, mais conhecida por **Allan** ou **Holandesa**, é um tipo de automotora diesel-Eléctrica que foi utilizada pela Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses e pela sua sucessora, os Caminhos de Ferro Portugueses, nos Ramais da Lousã e da Figueira da Foz, e nas Linhas do Oeste, Beira Baixa e Beira Alta, em Portugal.

História

Antecedentes e aquisição

Após o final da Segunda Guerra Mundial, verificou-se uma escassez de carvão, o que tornou problemáticas as operações da Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses, uma vez que a maioria da frota desta empresa era composta por locomotivas a vapor. Para tentar resolver esta questão, foi criado, com o apoio do Estado, o Plano de Reequipamento, que tinha como propósito utilizar parte dos fundos do Plano Marshall para adquirir material motor que não utilizasse carvão como combustível.

Estas automotoras vieram para Portugal no âmbito dessa iniciativa, tendo sido construídas nos Países Baixos pela empresa Allan & Co's Koninklijke Nederlandsche Fabrieken van Meubelen en Spoorwegmaterieel N.V..

Entrada ao serviço e modernização

Estes veículos entraram ao serviço em Portugal entre 1954 e 1955.

Entre 1981 e 1982, os grupos de tracção originais das automotoras, da marca AEC, por já se encontravam gastos após várias décadas de serviço intensivo, foram substituídos, sendo os novos equipamentos da casa Poyaud; não foram, no entanto, substituídos os motores de tracção nem a transmissão.

Das 25 unidades originais, restavam ao serviço, em 1992, 22, tendo uma sido transformada na Automotora VIP, um veículo especial para as deslocações do conselho de gerência da companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses. A automotora 0304 foi preservada no Museu Nacional Ferroviário, enquanto que, entre 1999 e 2003, as restantes unidades foram sendo progressivamente retiradas ao serviço e modernizadas no Grupo Oficinal do Porto, dando origem à Série 0350, que entrou ao serviço em 2000. Os reboques foram, entretanto, abatidos ao serviço, sendo pelo menos 2 convertidos para uso pela composição de socorro.

Caracterização

Serviços

Cumpriram serviço no Ramal da Lousã, aonde, devido ao elevado movimento de passageiros, circulavam em dupla, na Linha do Oeste, aonde circulavam em composição dupla ou simples, e, por vezes, tracionavam um ou dois reboques, sendo, ocasionalmente, o segundo reboque substituído por uma carruagem Schindler, na Linha da Beira Baixa, aonde asseguravam os serviços Regionais em composições duplas com um reboque no centro, excepto no troço entre a Covilhã e Guarda, devido à reduzida procura, e rebocavam comboios Intercidades quando estes avariavam; efetuaram, igualmente, o serviço Giraldo, que ligava diretamente Évora a Campolide, embora, devido à sua tendência para sobreaquecer, não permaneceram muito tempo nesta função.

Caracterização técnica

Esta série era composta por 25 automotoras diesel-eléctrica, de bitola ibérica. A transmissão era eléctrica, e a velocidade máxima era de 100 km/h.

As composições possíveis, com esta Série, são Motora, Motora+Motora, Motora+Reboque+Motora, e Motora+Reboque+Reboque+Motora.

Automotoras 0300 “Allan”

Cada automotora contava com 2 motores a gasóleo, do tipo C6150T, e de 4 motores Eléctrico, do tipo GT30/27. A potência do grupo gerador é de 440 CV, enquanto a potência do grupo de tracção é de 341 CV.

A lotação, na primeira classe, era de 24 lugares sentados, enquanto que, na segunda classe, era de 50 lugares sentados; existiam, ainda, 34 lugares em pé por veículo.

Ficha técnica

- **Características de exploração**
 - **Ano de entrada ao serviço:** 1954-1955
 - **Ano de saída ao serviço:** 1999-2003
 - **Número de unidades construídas:** 25
- **Dados gerais**
 - **Construtor:** NV Allan
 - **Bitola:** 1668 mm
 - **Tipos de composição:** Motora, Motora+Motora, Motora+Reboque+Motora, Motora+Reboque+Reboque+Motora
 - **Tipo de tracção:** Diesel-eléctrica
 - **Comprimento total (motora/reboques):** 23,63 metros
- **Transmissão**
 - **Tipo:** Eléctrica
- **Motores de tracção**
 - **Motor diesel**
 - Número: 2
 - Construtor: AEC (originais), Poyaud (novos)
 - Tipo: C6150T
 - **Motor eléctrico**
 - Número: 4
 - Construtor: Smit
 - Tipo: GT30/27
 - Potência do grupo gerador: 440 cavalos
 - Potência do grupo de tracção: 341 cavalos
- **Características de funcionamento**
 - **Velocidade máxima:** 100 km/h
- **Lotação**
 - **Primeira classe:** 24
 - **Segunda classe:** 50
 - **Em pé:** 34

Automotoras 0300 “Allan”



Cláudio Amendoeira

Departamento Documenta

Para: www.trainlogistic.com