

Locomotivas 1550 MLW

A Série 1550 (1551-1570) (também conhecida pela sigla do fabricante canadiano **MLW**), é um tipo de locomotiva que já esteve ao serviço da companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses, e da sua sucessora, Comboios de Portugal, tendo, posteriormente, todas as unidades passado para a gestão da transportadora ferroviária portuguesa CP Carga. Entraram ao serviço em 1973, e foram abatidas em 2012.

História

Esta série de locomotivas entrou ao serviço em 1973, tendo sido retiradas de circulação e parquedadas em 2012.

Caracterização

Descrição técnica

Esta Série é composta por 20 locomotivas diesel-elétricas de linha do tipo MX-620 da *Montreal Locomotive Works*, com uma velocidade máxima de 120 quilómetros por hora; podiam exercer até 1251 kW de potência e 238 kN de esforço de tracção no arranque, e apresentavam os rodados na disposição Co'Co'. A transmissão era elétrica, operavam na bitola de 1668 mm, e tinham um peso em ordem de marcha de 89,7 t; as rodas, quando novas, apresentavam um diâmetro de 1016 mm. Cada locomotiva possuía um motor a gasóleo do tipo 251 C 3 da *American Locomotive Company*, e 6 motores de tracção, de corrente contínua, do tipo 761 da General Electric.

Serviços

Asseguraram, durante vários anos, o transporte de passageiros e mercadorias; na Linha da Beira Alta, por exemplo, rebocaram os serviços Intercidades em 1990, Regionais entre Vilar Formoso e Guarda, em finais de 1991, ou o Inter-regional entre Lisboa e Guarda, em 1992. Também foram destacadas para a Linha da Beira Baixa, devido ao facto de serem mais propícias às difíceis condições deste caminho de ferro, tendo assegurado serviços como as composições de mercadorias coletor-repartidor, em 1991, ou os Regionais e Intercidades de passageiros entre Covilhã e Lisboa.

As locomotivas desta série estavam, em 1994, afectas ao Grupo Oficinal de Figueira da Foz, e às oficinas na Estação Ferroviária do Entroncamento.

Ficha técnica

- **Informações diversas:**
 - **Tipo de tracção:** Diesel-elétrica
 - **Ano de entrada ao serviço:** 1973
 - **Ano de saída ao serviço:** 2012
 - **Número de unidades:** 20 (1551-1570)
 - **Bitola de via:** 1668 mm
 - **Fabricante:** *Montreal Locomotive Works*
- **Características gerais**
 - **Tipo da locomotiva (construtor):** MX-620
 - **Peso em ordem de marcha:** 89,7 t
 - **Potência nominal (rodas):** 1251 kW
 - **Esforço de tracção no arranque:** 238 kN
 - **Disposição dos rodados:** Co'Co'

Locomotivas 1550 MLW

- **Características de funcionamento**
 - **Velocidade máxima:** 120 km/h
- **Motor principal**
 - **Número (por locomotiva):** 1
 - **Combustível:** Gasóleo
 - **Tipo (fabricante):** 251 C 3
 - **Fabricante:** *American Locomotive Company*
- **Motor de tracção**
 - **Número (por locomotiva):** 6
 - **Tipo de corrente:** contínua
 - **Tipo (fabricante):** 761
 - **Fabricante:** *General Electric*
 -



Cláudio Amendoeira

Departamento Documental

Para: www.trainlogistic.com