

Locomotivas 1800

A **Série 1800** refere-se a um tipo de locomotiva a tracção diesel-elétrica, que esteve ao serviço da antiga operadora Caminhos de Ferro Portugueses e da sua sucessora, a empresa Comboios de Portugal.

História

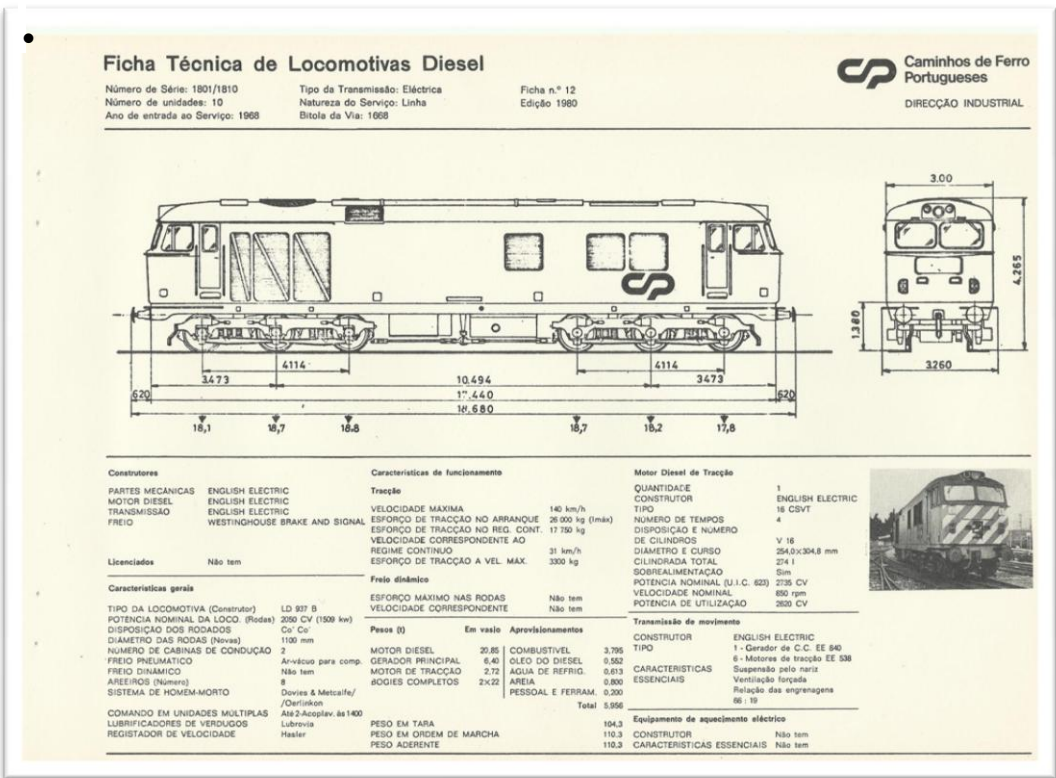
Totalmente construídas nas instalações da companhia Sociedades Reunidas de Fabricações Metálicas, entraram ao serviço em 1968, tendo assumido os seus primeiros serviços na Linha da Beira Alta; até à entrada da Série 1960, em 1979, que as substituiu naquela ligação, estas locomotivas eram as mais potentes de toda a frota da operadora Caminhos de Ferro Portugueses.

Em 2001, previa-se a descativação das locomotivas desta série, iniciando-se com as que apresentavam avarias cujo custo de reparação fosse demasiado elevado; nesta altura, encontravam-se todas ao serviço, excepto a 1801, que foi preservada, com o esquema de cores original, no Museu Nacional Ferroviário encontra-se a 1807.

Caracterização

Ficha técnica

- Dados gerais
 - Ano de entrada ao serviço: 1968
 - Natureza do serviço: Linha
 - Bitola de via: 1668 mm
 - Licença de construção: English Electric
 - Número de unidades construídas: 10
 - Potência nominal (rodas): 2022 Cv / 1509 kW
 - Disposição dos rodados: co' co'
 - Esforço de tracção:
 - No arranque: 26 513 kg / 260 kN (U=0,25)



Locomotivas 1800



Cláudio Amendoeira

Departamento Documental

Para: www.trainlogistic.com