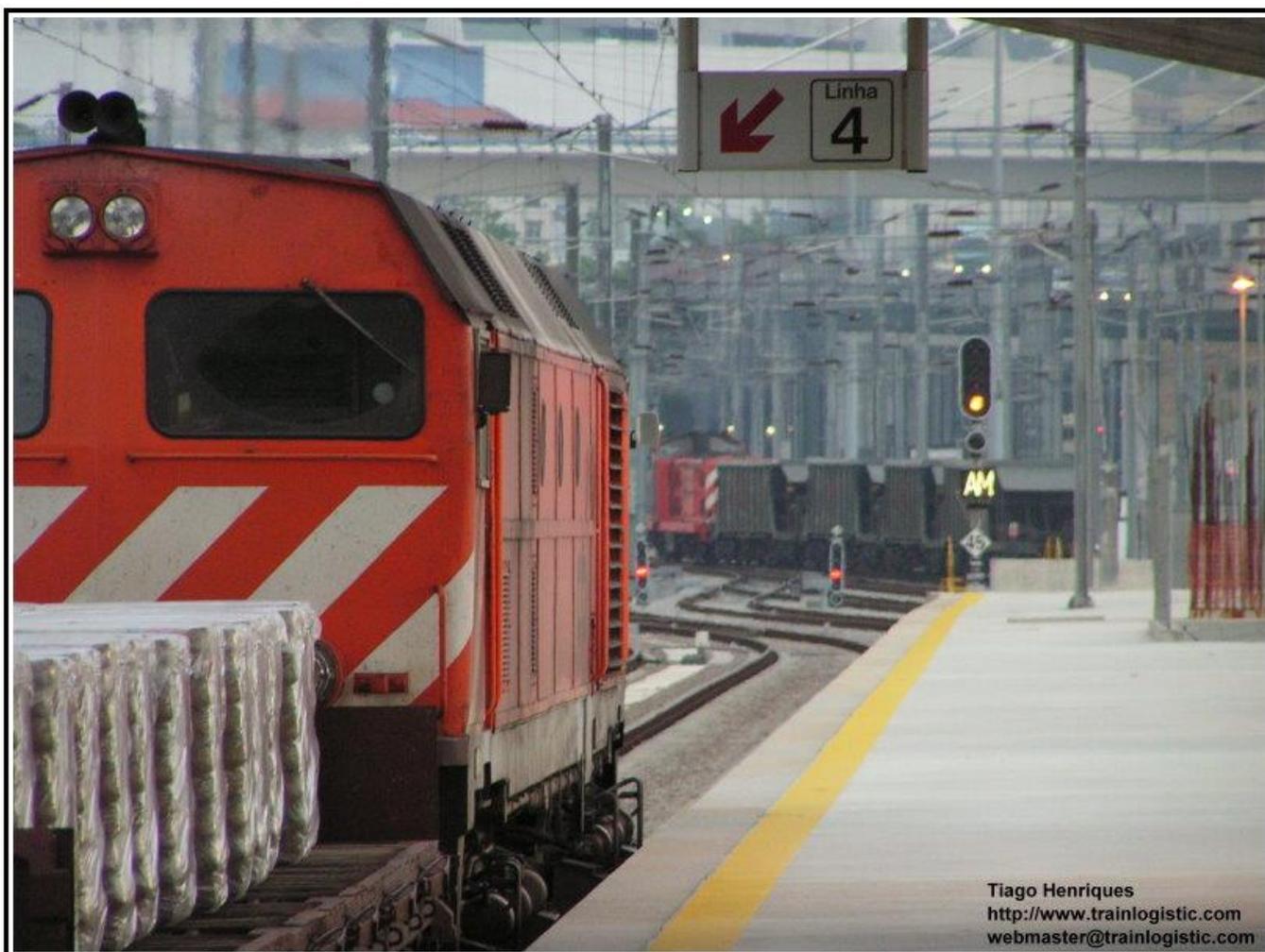


Série 1960

m



Tiago Henriques
<http://www.trainlogistic.com>
webmaster@trainlogistic.com

A Série 1960 (1961-1973), igualmente conhecida como Bombardeiras, em alusão à sua origem, é um tipo de locomotiva, introduzida pela empresa Caminhos de Ferro Portugueses em 1979, e retirada do serviço em 2012.

História

Introdução ao serviço

A operadora Caminhos de Ferro Portugueses encomendou um total de 43 locomotivas à casa canadiana Bombardier - Montreal Locomotive Works, por um preço global, incluindo peças sobressalentes, de 12.134.879 dólares canadenses.

As primeiras 13 unidades seriam fabricadas pela própria Bombardier, enquanto que as 30 locomotivas restantes seriam fabricadas em Portugal, pelo conglomerado Sociedades Reunidas de Fabricações Metálicas, em cooperação com a Alstom. No entanto, só as primeiras 13 locomotivas foram fornecidas, tendo sido fabricadas em 1979, e entrado ao serviço no primeiro semestre do mesmo ano.

Após a sua introdução, passaram a ser as locomotivas mais potentes da frota dos Caminhos de Ferro Portugueses, destronando a Série 1800.

Caracterização

Características técnicas

Esta Série era composta por 13 locomotivas de linha, do tipo MXS 627 da Bombardier, com a numeração de 1961 a 1973. Foram as mais compridas locomotivas ao serviço da CP.

Podiam atingir uma velocidade máxima de 120 km/h. Estavam equipadas com engates automáticos centrais, de forma a poderem rebocar os comboios de combustível a partir do Porto de Sines.

Os rodados eram de bitola ibérica, apresentando uma disposição Co' Co'; as rodas, quando novas, tinham um diâmetro de 1016 mm. O esforço de tracção, no arranque, era de 45000 kg ou 450 kN. O peso em ordem de marcha era de 121 toneladas.

Cada locomotiva dispunha de 6 motores de tracção, do tipo CGE-785 PA 1, de corrente contínua, fabricados pela General Electric. Também existia um motor a gásóleo em cada veículo, do tipo 251 E, fabricado pela American Locomotive Company.

Cada locomotiva contava, igualmente, com um alternador principal, do tipo GTA - 17 PC 1, fabricado pela General Electric. A transmissão é eléctrica. Podiam fornecer energia para os equipamentos de ar condicionado nas carruagens.

Manutenção e serviços operacionais

Na altura da sua entrada em serviço, estava previsto que iriam rebocar os comboios internacionais na Linha da Beira Alta, e que poderiam ser utilizadas em comboios-bloco nas linhas férreas preparadas para um peso de 20 toneladas por eixo.

Apesar da sua manutenção ter sido realizada nas instalações do Grupo Oficial do Barreiro, a sua área de operação cingiu-se, principalmente, às regiões Centro e Norte e Centro do país, como os serviços de mercadorias ao longo da Linha do Oeste até Lisboa, uma composição internacional, com vagões da operadora Red Nacional de Ferrocarriles Españoles, até à Pampilhosa, ou o transporte de automóveis de Setúbal para Vilar Formoso. Em termos de transporte de passageiros, assegurou, entre outras ligações, os serviços Regionais entre Vilar Formoso e Guarda. Na Linha da Beira Alta, substituíram as locomotivas da Série 1800.

Modelismo

Um modelo desta locomotiva, fabricado pela empresa Norbrass, foi escolhido como um dos 10 melhores modelos de 2004, pela revista especializada alemã Eisenbahn Magazin.

Ficha Técnica

Ano de entrada ao serviço: 1979

Fim do serviço: 2012

Número de unidades construídas: 13 (1961-1973)

Velocidade Máxima: 120 km/h

Fabricante: Bombardier

Bitola de Via: 1668 milímetros

Disposição dos Rodados: Co' Co'

Transmissão (tipo): Eléctrica

Tipo da locomotiva (construtor): MXS-627

Diâmetro das rodas (novas): 1016 mm

Potência nominal (rodas): 1655 / 1435 kW

Motores de tracção:

Numero: 6

Fabricante: General Electric

Tipo de corrente: Contínua

Tipo: CGE-785 PA 1

Motor diesel:

Combustível: Gasóleo (diesel)

Numero: 1

Fabricante: American Locomotive Company

Tipo: 251 E

Alternador principal:

Número: 1

Fabricante: General Electric

Tipo: GTA - 17 PC 1

Esforço de tracção:

No arranque: 45000 kg / 450 kN

Pesos (total) (T):

Peso em ordem de marcha: 121,0

www.trainlogistic.com