

Locomotivas 2500

A Série **2500** refere-se a uma família de locomotivas a tracção eléctrica, que foram utilizadas pela operadora Caminhos de Ferro Portugueses e pela sua sucessora, Comboios de Portugal.

História

Entraram em funcionamento em 1956, e foram totalmente abatidas ao serviço em 2009. A locomotiva número 2501 foi conservada no Museu Nacional Ferroviário, com o esquema de cores original, verde e branco.

Em 17 de Maio de 1997, foi organizada uma composição especial, formada por uma locomotiva desta série e várias carruagens Schindler, integrada nas comemorações dos 40 anos da eletrificação da Linha de Sintra.

Caracterização

- **Exploração**
 - **Serviço:** Linha
 - **Ano de Entrada ao Serviço:** 1956
- **Outros dados**
 - **Nº de Unidades Construídas:** 15 (2501-2515)
 - **Bitola de Via:** 1668mm
 - **Disposição dos Rodados:** Bo' Bo'
 - **Tipo de locomotiva (construtor):** Bo Bo 2500
 - **Tipo de caixa:** Aço macio
- **Partes mecânicas**
 - **Construtor:** Grouppment d'Étude et d'Electrification de Chemins de Fer en Monofasé 50 Hz, Alsthom
- **Equipamento de tracção**
 - **Tipo:** Eléctrico
 - **Construtor:** Alsthom, Siemens, Jeumont-Schneider
 - **Quantidade:** 4
 - **Tipo (construtor):** TAO - 645 A1
 - **Tensão de Funcionamento:** 25kV / 50 Hz
 - **Peso em ordem de marcha:** 72 t

- **Velocidade Máxima:** 120 km/h
- **Esforço máximo de tracção inicial:** 19500 kg / 191 kN
- **Potência nominal (rodas):** 2053 kW / 2790 CVs
- **Dimensões**
 - **Diâmetro das Rodas (novas):** 1300 mm

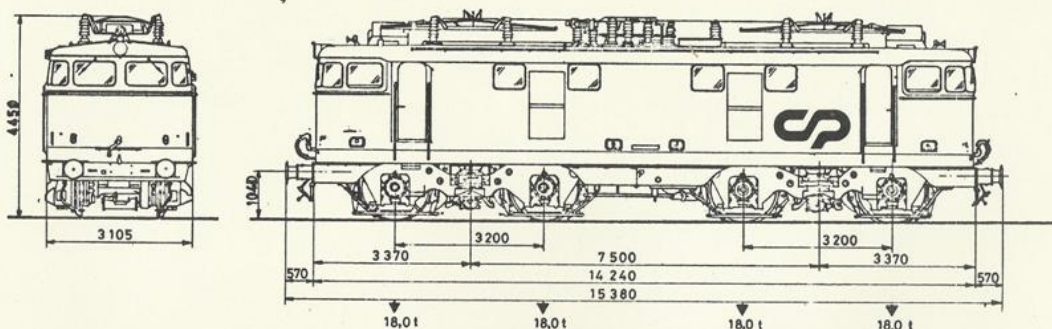
N.º de Série: 2501/2515
Número de unidades: 15
Ano de entrada ao Serviço: 1956/57

Tipo da Transmissão: Eléctrica
Natureza do Serviço: Linha
Bitola da Via: 1668

Ficha n.º 30
Edição 1980

Caminhos de Ferro
Portugueses

DIRECÇÃO INDUSTRIAL



Construtores *		Características de funcionamento			Equipamento eléctrico de tracção	
PARTES MECÂNICAS (GROUPEMENT-50 HZ) ALSTHOM-HENSCHTEL ALSTHOM-SIEMENS-J&S ALSTHOM FREINS-JOURDAIN-MONNERET		Tracção			Transformador	
EQUIP. ELECT. TRACCAO		VELOCIDADE MÁXIMA 120 km/h			CONSTRUTOR	ALSTHOM
TRANSMISSAO		ESFORÇO DE NO ARRANQUE 15 500 kg ($\mu=0,27$)			POTENCIA TOTAL	4365 kVA (25 kV)
FREIO		DE NO REGIME CONTINUO 12 150 kg			Gradador	
		TRACCAO A NO REGIME UNIHORARIO 13 100 kg			CONSTRUTOR e TIPO	B.B.C.-Rotativo-22 pontos
		VELOCIDADE A VELOCIDADE MÁXIMA 4 500 kg			Rectificadores (Silício)	
		CORRESPONDENTE NO REG. CONT. 62 km/h			CONSTRUTOR	JEUMONT-SCHNEIDER
		NO REG. UNIHOR. 60,5 km/h			MONTAGEM	Diodos em Push-Pull
Licenciados Não tem		Freio dinâmico			INTENSIDADE (No arranque)	3000 A
		ESFORÇO MÁXIMO NAS RODAS			Transmissão de movimento	
		VELOCIDADE CORRESPONDENTE Não tem			Motores de tracção	
Características gerais					CONSTRUTOR	
TIPO DA LOCOMOTIVA (Construtor)					TIPO	ALSTHOM
POTENCIA NOMINAL DA LOCO. (Rodas)					4 Motores	
DISPOSIÇÃO DOS RODADOS					TAO-645 A1	
DIAMETRO DAS RODAS (Novas)					POTENCIAIS	4x529 = 2116 kw
NÚMERO DE CABINAS DE CONDUÇÃO					REG. CONTÍNUO	4x567 = 2228 kw
FREIO PNEUMÁTICO					REG. UNIHORÁRIO	Totamente suspensos
FREIO DINÂMICO					CARACTERÍSTICAS	Ventilação forçada
AREIROS (Número)					ESSENCIAIS	Relação das engrenagens
SISTEMA DE HOMEM-MORTO						78 : 21
COMANDO EM UNIDADES MÚLTIPLAS					Equipamento de aquecimento eléctrico	
LUBRIFICADORES DE VERDUGOS					CONSTRUTOR	Não tem
REGISTADOR DE VELOCIDADE					CARACTERÍSTICAS ESSENCIAIS	Não tem



Para: www.trainlogistic.com