

Série 4000 (4001-4010)



A série 4000 (4001-4010 e 4051-4060) é um tipo de automotora elétrica, utilizada pela empresa Caminhos de Ferro Portugueses, e pela sua sucessora, Comboios de Portugal. Igualmente conhecida como Alfa Pendular, em referência ao serviço que realiza desde a sua entrada ao serviço, em 1999, é constituída por 10 composições.

Estas automotoras circulam, habitualmente, numa composição de 6 unidades, sendo 2 motorizadas nas pontas, com pantógrafos, e 4 reboques no centro. Apresentam 158,9 metros de comprimento, e dispõem de 299 lugares sentados, divididos em 2 categorias, conforto e turística. São impulsionadas por motora Siemens, que totalizam 4000 kW, atingindo um esforço de tracção máximo de 210 kN, e uma velocidade de 220 km/h.

Realizam o serviço Alfa Pendular, entre Lisboa e o Porto.

Foram construídas 10 unidades duplas, por um consórcio entre a FIAT e Sorefame, tendo o seu desenho técnico sido realizado pela FIAT Pendoluso. Estes veículos fazem parte uma família de material circulante derivada da série italiana ETR 460 da FIAT, onde também se inclui a Série 490 da Renfe.

História

A construção desta série foi solicitada pela operadora Caminhos de Ferro Portugueses em Março de 1996, prevendo-se que seria inaugurada durante a Expo'98; no entanto, só em 1 de Julho de 1999 é que entrou a primeira automotora ao serviço, tendo a série sido totalmente entregue em 2001. A nona unidade começou o serviço em 13 de Novembro de 2000, para realizar dois novos serviços Alfa Pendular entre Lisboa e Porto, passando a ser sete comboios deste tipo em cada dia laboral.

Em 20 de Outubro de 2002, uma destas automotoras deslocou-se a Madrid, para ser exposta pela transportadora Comboios de Portugal no 4.º Congresso Mundial de Alta Velocidade, Eurailspeed 2002; foi rebocada, desde Vilar Formoso até à capital espanhola, pela locomotiva 333-901 da Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles.

Ficha Técnica

Tipo de tracção: Eléctrica

Número de unidades construídas: 10 (4001-4010 e 4051-4060)

Ano de entrada ao serviço: 1999

Potência: 4000 kW

Esforço de tracção: 210 kN

Velocidade máxima: 220 km/h

Tensão: 25 kV, 50 Hz

Lotação: 299

Transmissão

Tipo: Eléctrica Assíncrona

www.trainlogistic.com