

Estação Ferroviária de Campanhã



A Estação de Porto - Campanhã é uma interface ferroviária das Linhas do Norte e Minho, situada na Freguesia de Campanhã, e que serve a cidade do Porto, em Portugal. Inaugurada em 1875, assumiu-se, na transição para o Século XX, como um importante núcleo ferroviário, no transporte de mercadorias e passageiros, na gestão ferroviária, e na manutenção de material circulante; no entanto, esta concentração de serviços e a elevada distância com o centro da cidade reduziram a sua operacionalidade, pelo que foi construída uma nova interface no centro do Porto, a Estação de São Bento, inaugurada em 1896, e parte das suas funções oficiais foram transferidas para a Estação de Contumil. É considerada a principal estação ferroviária da Região Norte do país.

Caracterização

Localização e acessos

Esta interface situa-se junto ao Largo da Estação, na cidade do Porto.

Classificação, vias e plataformas

Em 2004, esta interface tinha a classificação A da Rede Ferroviária Nacional, contava com 16 vias de circulação, onde se podiam realizar manobras, e dispunha de equipamentos para informação ao público. Em 2010, ainda existiam as 16 vias de circulação, cuja extensão variava entre os 220 e os 555 m; as plataformas tinham um comprimento entre os 220 e os 510 m, e uma altura de 90 cm, excepto a primeira, com 65 cm.

Serviços

Metro e Urbanos do Porto

História

A Estação de Campanhã foi inaugurada em 20 de Maio de 1875, como ponto inicial da Linha do Minho, até Braga.

Em 1902, um tabuleiro metálico foi instalado na Rua da Noeda, com o propósito de expandir as instalações desta estação.

Apesar da sua elevada importância como interface ferroviária principal do Porto, situava-se demasiado longe do centro da cidade, situação que prejudicava o transporte de passageiros e mercadorias; ainda assim, em 1893, passavam, pela Estação, cerca de 750 mil viajantes, e foram movimentadas cerca de 600 mil toneladas de carga. Por esse motivo, decidiu-se construir a Estação de São Bento, no centro da cidade, que entrou ao serviço em 7 de Novembro de 1896.

A Estação incluía, originalmente, infra-estruturas de apoio ao material circulante; no entanto, estas facilidades tornaram-se insuficientes para as necessidades, pelo que, em 1903, foi aprovado o projeto para uma estação em Contumil, para auxiliar Campanhã na prestação de apoio técnico, e servir de entroncamento entre as Linhas do Minho e Circunvalação do Porto.

Em 1932, foi montado um sistema de sinalização elétrica nesta estação, e, no ano seguinte, foram efetuados melhoramentos na toma de água e foi aprovada a construção de muros de

suporte, uma ligação entre plataformas, e duas placas baixas para o descarregamento de mercadorias, além da instalação de sinalização no lado Norte da estação; em 1934, é aprovada a instalação de um telefone e de uma campainha de chamada em cada plataforma da estação.

Em 1971, esta interface passou a ter um serviço direto de ligação com a cidade espanhola de Corunha, cujo percurso, no ano seguinte, foi reduzido para Vigo.

www.trainlogistic.com